

Grundeigenthum und Häuser.

Grundbesitzer und Käufer.
(Käufern unter dieser Rubrik. 2 Gents das Wort.)

Farm land! — Farm land!
Heart'sholand.

Dieses Land liegt in dem berühmten Marat County des Wisconsin (in einem der fruchtbarsten Counties des Staates) und wird durch eine wohlbelobte Firma jetzt zum Kauf angeboten. Die Firma hat schon an über zweitausend hiesiger Feiler Land verkauft. Es kann daher ein jeder sich auf seine reelle und sichere Zukunft verlassen. Die Firma ist jetzt noch im Besitze von 1000 A. oder schönen Landes und bietet dieses zu dem tiefen Preis von \$5.75 bis \$8.00 pro Acker zum Kauf an.

Bedingungen: Ein Viertel Acre; Nach 7 jährlichen Abzahlungen oder früher. Silber in

gut wie Gold für diese Firma; es braucht da
Keiner Angst zu haben, daß er in Gold abja-
muk. Refusitel verfeßt.

Einem jeden Käufer von 8) Adler oder mehr
den Kosten der Hin- und Rückreise.
Es braucht dieses Land nicht viel gelobt zu
werden, denn es lobt sich von selber durch die schön-
sten Freuden, die es herabdringt. Ein Jeder, der
nicht, laßt auch, wenn er überhaupt Lust hat
zu Farmen.

Ein illustriertes Buch, herausgegeben von der
Irration County Einwanderungsbehörde, wird
verkauft. Dieses Buch gibt zuverlässige Aufschl
über die Vorteile, die schönen Lage, Bevölkerung

Wasser, Bodenbeschaffenheit, Klima, industrielle Verhältnisse, Kirchen, Schulen u. s. w.
Wer gesonnen ist, auf's Land zu gehen, sollte

hinnaus gehen, im Herbst ist die beste Zeit, im
Waldland zu gehen, weil man sich den Winter du-
r etwas earlier machen kann, worauf man im Früh-
jahr gleich los und pflanzen kann.

Um weitere Auskunft u. i. w. schreibe man
die/1. Ballen land Co., Banaja, Wis.,
oder besser geht und spricht mit ihrem Agenten, A.
R. o e l e r, welcher in der Gegend auf einer Fe-
hrehorden ist und daher auch genaue Auskunft
geben kann.

Chicago Zweigoffice: Im zweiten Stock Nr. 142
North Ave., Ecke Dayton Str. und Eldred Str.
Geschäftsstunden des Montags, Dienstags und
Wochens, das 2 Uhr Nachmittags bis 9 Uhr Abends

Chicago, Ill.

Der Wagentenueferung. In der letzten Zeit zu
lassen und es hind dabei die Dieringen, welche die
mit ihm zu beschaffen münchen, doch die
Hofam, die

Die deutsche und andere Familien haben sich
den Gein auf dem Wismarcon Convent Gelsen
auf im nördlichen Wismarcon. Auch ein gro
Wasser, mit welchem der Zustand der Wismar
Preis und auf leichte Abkühlungen zu wef
Auch diese ist gesund. Das Wasser ist
diesem Jahr geht von Chicago am Dienstag
2. October. Wegen Unstetigkeit der Wismar
Wismarcon Convent. N. N. 2000 Markt, Chicago

zu verkaufen. Die
mest haben beintliche, jedoch erst fertig gewor
nen Preis-Gesetze zu verkaufen. Zu dem bei
nur \$100. Wird anbehalten \$200. Baw haben,

lann unter günstigen Bedingungen stehen bleibt.
Nachzufragen 3802 Redzie Ave. Archer Ave. Bri-
ton Car bringt Euch bis vor die Thüre ohne W-

Hagen.
W e i d.
 (Anzeigen unter dieser Rubrik, 2 Cents das Wort.)
 Ich habe zu verkaufen
 ein Möbel, Piano, Pferde, Wagen u. s. w.
 Kleine Anzeigen
 von \$3 bis \$400 gratis.
 Wer nehmen Ihnen die Möbel nicht weg, wenn
 die Anzeile gemacht, sondern lassen dieselben
 stehen.
 Wer haben das
 größte deutsche Geschäft
 in der Stadt.
 Wir verkaufen christlichen Deutschen, kommt an und
 wir haben Geld bereit. Wir werden es an
 den besten Preis zu verkaufen, wenn wir
 unentbehrlich hinget. Die schiebe und gewaltig
 Bekleidung zugekauft.
 H. D. Freund,
 128 West Side City, Zimmer
 10.
 Chicago, Portage House.

175 Dearborn Str., Zimmer 18 und 19.

[illegible]

Incorporiert.
94 Washington Str., erster Flur,
zwischen First und Dearborn.

[illegible]

Geld zu verleihen auf Möbel, Piano's und sonstige gute Sicherheit. Niedrigste Raten, ehrliche Behandl.

[illegible]

ht alle unglücklichen Familienverhältnisse, Ehe-
ndsfälle u. s. w. und sammelt Beweise, Diebstähle,
Inzereien und Schwindereien werden unter

[illegible]

134 B a s i n g t o n S t r . , Z i m m e r 417.

[illegible]

Neues aus Natur- und Geisteswissenschaften.

Katastrophen auf dem Meeresboden.

Die gleichzeitig mit großen Erdbeben auftretenden Schwindelemente — kurzlich „Fluthwellen“ genannt, da sie mit Ebbe und Fluth nichts zu thun haben — sind ohne Zweifel gewaltigen Zerstörungen, Explosionen oder Einwirkungen des Meeresbodens zuzuschreiben. Aus den durch die japanische Regierung angestellten Untersuchungen über das große Erdbeben vom 15. Juni geht hervor, daß dasselbe den verheerenden Fluthen, die sich über den nordöstlichen Theil der Insel Jesso stürzten, vordringend und in der bis achtundzwanzigtausend Fuß über dem Meerespiegel reichenden japanischen Buchtbodenfalten, die als „Zuscaroca“ bekannt ist, ihren Sitz hatte. An dieser Stelle liegt eine Art unterseischer Krater, von welchem aus schon bei dem großen japanischen Erdbeben im Jahre 1891, das bis in Europa wahrgenommen wurde, ein nachweisbarer Spalt von vierzig bis sechzig Meilen Länge in der Erdebrinde riß und die vier- bis sechstausend Fuß tiefe ansteigenden Wände stellenweise zwanzig bis dreißig Fuß einsanken. Ueber die Art des unterseischen Vorganges, der die Schwindelemente zur Folge hatte, verbreitet der Umstand ein Licht, daß auf dem vom Wasser erreichten Höhen Tiefsee-Mollusken gefunden und an einer Stelle Fischgründe in unmittelbarer Nähe der Wände angetroffen wurden. Die Gegen der „Zuscaroca“ ist schon seit tausend Jahren als der Schauplatz verheerender Erdbebenfluthen bekannt, von denen jedoch keine an Furchbarkeit der jüngsten gleichkam. Von mehreren großen Erdbebenfluthen weiß man, daß sie mit Katastrophen auf dem Meeresboden in Verbindung standen. Bei dem Erdbeben von Lissabon im Jahre 1755 wurde das Bett des Tago-Flusses so hoch in die Höhe gehoben, daß die Genußer sich landeinwärts ergossen, um sich dann in einen ungeheuren Spalt zu vermanen, in welchem alle vor dem liegenden Schiffe versanken. Bei dem berühmten Krakatau-Ausbruch im Jahre 1883 war die Luft auf eine Entfernung von fünfzig Meilen von Loba, Schlamm und Asche verunreinigt und noch Monate lang war das Sonnenlicht in Folge des in der Luft schwebenden vulkanischen Staubes gestört. Unter den Ingenieuren der unterseischen Telegraphenlinien gelten Einfürze des Meeresbodens als zu erwartende Folgen großer Erdbebenfluthen, die das Anstehen des Kabels an zwei von einander entfernten Stellen oder die Verlegung desselben von dem entstandenen Abgrund hinweg ereignen.

Ein alter Wissenschaftsraum definitiv gerichtet.

Als zu Anfang des gegenwärtigen Jahrhunderts die überaus große Entdeckung gemacht wurde, daß die sogenannten chemischen Elemente oder Grundstoffe in ihren Verbindungen gewisse, in einfachen Zahlen ausdrückbare, Regeln beobachten, daß z. B. das einfache Gewicht eines Elements sich mit dem zwei-, drei-, anderthalbfachen u. s. w. Gewicht eines anderen Elements verbindet, suchte man auch noch zwischen den Verbindungsgewichten der einzelnen Elemente selbst, ihren Atomgewichten, einfache Zahlenverhältnisse, ausdrückbar in ganzen Zahlen, nachzuweisen. Der Wasserstoff als leichtester aller Stoffe als Eins gesetzt, sollte z. B. der Sauerstoff, wenn er sich mit demselben zu Wasser verbindet, genau jedesmal Mal so viel an Gewicht betragen, d. h. das Atomgewicht des Sauerstoffs war „sechzehn“ u. s. w. Mit der Atomistik, d. h. der Lehre, wonach unendlich kleine, nicht einmal mikroskopisch sichtbare fürpörlche Theilchen von schwer zu definierenden Eigenschaften, die Urbestandtheile aller Stoffe bilden sollten, wurde dann die obige Auffassung dadurch leicht in Einklang gebracht, daß man sich immer eine ganze Zahl der einen Urtheilchen an eine ganze Zahl des anderen Urtheilchens u. s. w. angelagert oder irgendwie angeschlossen dachte. Wie so viele aprioristische Speculationen des Denkvorganges erweist sich auch die sogenannte Broutische Hypothese, wonach die Verbindungs- oder Atomgewichte der Elemente unter einander nach ganzen Zahlen geordnet sein, als künstliche Spielerei. In der jüngsten Jahresversammlung des Amerikanischen Vereins für Fortschritt der Wissenschaften kündigte der ausgedehnte Forscher, der ausgezeichnete Chemiker Morley, als das unüberwindliche Resultat langer und sorgfältiger Untersuchungen an: daß das Atomgewichtswahlverhältnis zwischen Sauerstoff und Wasserstoff nicht sechzehn zu eins sein könne, sondern sich nur durch eine gewisse Zahl, sehr annähernd fünfzehn und achtundachtzig hundertstel zu eins ausdrücken lasse. Uebrigens Resultate waren für andere Elemente „ohne jedwede Möglichkeit eines Zerrums“ gefunden worden und der genannten wissenschaftlichen Autorität zufolge war daher die berühmte Broutische Hypothese, der u. A. auch der berühmte Chemiker Dumas anhängt, gegenwärtig als „höllig abgeschlossenes Kapitel“ zu betrachten.

Merke! Wir nennen das Jahrhundert, in dem wir leben, das „neunzehnte“ Jahrhundert. Es hört auf mit dem 31. Dezember 1899; das neue Jahrhundert beginnt mit dem 1. Januar 1900, der folglich den ersten Tag des neunzehnten oder neunzehnten Jahrhunderts folgenden Jahrhunderts, d. h. des zwanzigsten Jahrhunderts, vorstellen muß. Der verlorene große englische Astronom Sir George Airy theilte jedoch auf eine Anfrage über

biesen, in der einen oder der anderen Gestalt immer wiederkehrenden kopfzerbrechenden Gegenstand die Antwort, daß der erste Tag des zwanzigsten Jahrhunderts der 1. Januar 1901 ist, und legte seine Gründe für diesen, oft mit Befremden aufgenommenen Umstand ausführlich auseinander.

Die statistischen Angaben über die durch die Seeräuberei der Diphtherie erzielten Erfolge mehrten sich fortwährend. Die österreichische offizielle Anstalt für Bereitung des Antitoxinums macht als Resultat dieser Behandlung während des ersten Jahres ihrer Einführung bekannt, daß unter elfhundert zur Behandlung gekommenen Fällen neunhundertsechzig im Vergleich mit der früheren Behandlung sehr günstig verliefen. Wurde das Mittel am ersten und zweiten Tage der Krankheit angewendet, so betrug die Sterblichkeit nicht ganz sieben Prozent. Wurde jedoch bis zum dritten Tage gewartet, so stieg die Sterblichkeit auf neunzehn, und nach dem sechsten Tage auf dreißig Prozent. Die Schutzimpfung erwies sich als sehr wirksam, da unter 318 Geimpften nur zwanzig überhaupt erkrankten und diese in milder Form, während sich kein einziger Todesfall unter ihnen ereignete.

Der berühmte Botaniker Joseph Hooker glaubte bemerkt zu haben, daß gewisse Pflanzen die Fähigkeit haben, ihre Wälder in nord-südlicher Richtung zu drehen und so eine Art Kompaß vorzustellen. Er wollte sich sogar auf Eisenbahnen durch Beobachtung der von den Wäldern einer dieser auf der Ebene wachsenden Pflanzen (einer Silphium-Art) angenommenen Stellung über die Richtung, in welcher der Zug fuhr, orientiert zu haben. Ein Chicagoer Beobachter bestätigt in der Zeitschrift „Garten und Wald“ auf Grund ausgedehnter eigener Beobachtung dieses Verhalten der Pflanze, sowie einer anderen Pflanze derselben Gattung. Er bemerkt jedoch, daß diese magnetische Orientierungsfähigkeit an das jugendliche Alter gebunden scheint, da die älteren Pflanzen weniger genau nach Nord und Süd zeigen.

Aus der Beobachtung zweier großer Meteorite, die Ende Juli und Ende August langsam, das eine über die Sonnenhemisphäre, das andere über die Vollmondhemisphäre, hinwegzogen, ziehen die beobachtenden Astronomen den Schluß, daß der Raum in allen Richtungen von Meteoriten durchzogen ist, die nicht in der Erde ihren Abgangspunkt haben, sondern in verschiedenen Entfernungen von uns und mit allerlei Geschwindigkeiten kommen und gehen.

Die größten Schmelldampfer der Gegenwart.

Als man im Jahre 1852 den „Great Eastern“ erbaute, glaubte man mit der Schöpfung dieses Riesenschiffes alle den menschlichen Erwartungen übersteigern zu können, die Konstruktoren vermehnten, das Ideal eines großen Ozeandampfers geschaffen zu haben, welcher Wind und Wogen mit Leichtigkeit stand halten, in Anbetracht seiner Höhe auch bei den größten Stürzen weder Wasser übernehmen, noch irgendwelche schweren Bewegungen zeigen würde. Wenn man auch heute noch anerkennen muß, daß der Bau des Riesenschiffes nach dem Stand der damaligen Schiffbautechnik eine außerordentliche Leistung bedeutete, so war es der Konstruktoren doch nicht gelungen, die hauptsächlichsten und vorthellhaftesten Seeeigenschaften in diesem Schiff mit einander verbinden zu können. Als das Schiff nach seiner Vollendung 1859, also nach siebenjähriger Bauzeit, seine Probefahrt unternahm, zeigte es sich bald, daß die metacentrische Höhe des Schiffes eine viel zu große war, so daß das Schiff, welches hauptsächlich zur Passagierbeförderung eingerichtet war, in schwerer See so heftige Bewegungen machte, daß den Reisenden der Aufenthalt auf dem Schiffe unendlich gemacht wurde. Die einzig zweckmäßige Verwendung für das Riesenschiff fand sich bei der Legung des ungeheuren transatlantischen Kabels. Sein spätes Schicksal und sein recht unruhiges Ende sind bekannt. Unternehmern und Konstruktoren gingen dabei zu Grunde, die Aktienbesitzer machten ihr Geschäft dabei. Man war nach so trübem Erfahren anfanglich ganz von dem Bau größerer Passagierdampfer zurückgekommen und erst in neuerer Zeit hat man den Schnell- und Frachtdampfern Abmessungen gegeben, welche hinter dem Längmaße eines „Great Eastern“ nicht mehr weit zurückbleiben. Der erste große Schnelldampfer entstand mit dem Bau der „Cah“ seitens des „Norddeutschen Lloyd“ im Jahre 1887 mit 136,55 Meter Länge bei einer Breite von 14,9 M. und einem mittleren Tiefgang von 6,70 M. Die Wasserverdrängung des Dampfers betrug 7700 Tonnen. Bei einer Maschinenleistung von 9500 Pferdekraft erreichte das Schiff eine Geschwindigkeit von 19,5 Knoten die Stunde. 1888 war der größte erbaute Schnelldampfer der von der englischen „Yankee-Linie“ „City of New York“ mit 160,72 M. Länge, einer Breite von 19,26 M. und einem mittleren Tiefgang von 7,47 Meter. Seine Wasserverdrängung betrug 13,000 Tonnen, die Maschinenleistung 18,350 Pferdekraft, seine Geschwindigkeit 21 Knoten. 1890 folgte diesem Bau der Schnelldampfer „Majestic“ der „White Star Line“ mit 172,2 Meter Länge. Der Dampfer hatte eine Breite von 17,7 M., sein mittlerer Tiefgang betrug auf 7,30 M., seine Wasserverdrängung auf 12,000 Tonnen. Bei einer Maschinenleistung von 17,500 P. S. erreichte das Schiff eine Geschwindigkeit von 20 Knoten. Während die Tiefenverhältnisse bei den angeführten Konstruktionen von 10,2 bis 12,6 M. annahm, hatte jener „Great Eastern“ bei seiner Länge von

207 M. die unterhältnismäßig große Tiefe von 17,7 M.; ebenso haben die Breitenabmessungen der vorerwähnten Schiffe die des „Great Eastern“ nicht annähernd erreicht. Wenn man auch durch eine genügend große Breitenabmessung der Schiffe eine höhere Stabilität erreicht, was bei Passagierschiffen nicht ohne wesentliche Bedeutung sein kann, so hatten doch die Konstrukteure eines „Great Eastern“ hier in einen Festgriff gemacht, der den Seeeigenschaften des Schiffes anstatt zu nützen nur schädete. Sie hatten eine zu große Breite — 25,14 M. — gewählt. Das Schiff machte in hoher See und starkem Wind so heftig oszillierende Bewegungen — das sogenannte Schlingern —, daß es infolge dieses Konstruktionsfehlers die Erwartungen größerer Seefähigkeit vollkommen zu nichte machte. Diese schlechte Erfahrung hat auch die Konstrukteure bestimmt, bei allen neueren Schnelldampferbauten schlanke und niedrigere Form zu wählen, und sie haben hierin die besten Resultate erzielt. Während der „Great Eastern“, mit Rads- und Schrauben-Maschine versehen, eine Geschwindigkeit von 14,50 Knoten erreichte, so ist doch keine der Neukonstruktionen unter der höchst bezeichneten mittleren Geschwindigkeit von 19 Knoten zurückgegangen.

Die beim „Vulcan, Settin“ seitens des Norddeutschen Lloyd, Bremen, bestellten Schnelldampfer, welche bei ihren ungeheuren Abmessungen 23 Knoten Fahrt erreichen sollen, werden die größten (nächst dem „Great Eastern“) und schnellsten jemals erbauten Dampfer sein. Die Gesamtlänge der Schiffe beträgt 195 M.; ihre Wasserverdrängung 20,000 Tonnen, ihre Maschinenkraft 27,000 Pferdekraft.

Sie werden für die Passagier- und Frachtfahrt und den Verkehr zwischen Bremen und New York eingerichtet. Ihre aus zwei Abschnitten bestehende Takelage hat nur den Zweck, das Schiff bei schwerer See etwas flügel zu fällen. Dem Dampfer sind 18 Rettungsboote beigegeben. Mit dem Erbauen dieser Schnelldampfer legt der deutsche Konstrukteur und die deutsche Industrie wieder einmal Zeugnis ihrer Leistungsfähigkeit ab, und haben die Engländer, die den Seebanten an ihre überlegene Konkurrenz noch immer nicht ganz aufgeben können, sich schon einmal in der vornehmeren Presse des ungetheilten Lobes nicht erwehren können, so werden sie auch diesmal nach Vollendung der Riesenschiffe und allen damit verknüpften technischen Erfolgen den Deutschen ihre Anerkennung nicht verjagen können.

Neue Postarten.

Aus Sydney wird vom 22. August geschrieben: Die hiesige Postkarte zu 1 Penny wird nach einer Bekanntmachung der Postverwaltung demnächst zurückgezogen und durch eine neue ersetzt werden, deren Format den Bestimmungen des Weltpostvereins entsprechend verkleinert werden wird. Die auf der Karte angebrachte Wappentafel soll dabei in Wegfall kommen, ebenso die Umschrift: „One hundred years“, die durch eine ornamentale Wappentafel ersetzt werden soll. Ferner wird aus Rom berichtet: Zur bevorstehenden Vermählung des italienischen Kronprinzen mit der Prinzessin Helena von Montenegro hat der italienische Post- und Telegraphenminister eigene Postkarten herstellen lassen, die auf der Vorderseite die Bildnisse der Brautleute tragen.

THE FAIR

ESTABLISHED 1875 STATE, ADAMS AND DEARBORN STREETS.

Unser unachahmlicher

.. Jahrestags-Verkauf ..

mit den Alles übertrappenden

Bargains dauert die ganze Woche.

Kein anderer Verkauf läßt sich damit vergleichen. Wie ein solch' entschiedener Erfolg. Der Laden voll von einer entzückenden Menge, wie nie zuvor. Einflimmiges Licht, das nie zuvor einen solchen Bargainsschmaus gegeben hat. Ueber 1000 Artikel zum Verkauf zu

Preisen, ohne Rücksicht auf Kostenpreis, Werth oder Profit.

- Wollene Damen-Handschuhe — 19c
doppelt mit Woll-
geflecht, 4c.
Woll-Handschuhe — 25c
Kleide Thread Damen-Strümpfe, 25c
schwarze Baumwolle, schwarze Woll-
und hochgefeilte Strümpfe,
werth bis zu 50c.
Nachtfloer woll. Männerstrümpfe, 13c
doppelt feines und feines,
werth 25c.
Wrappers — 59c
doppelt feines, 50c.
Gefärbte Röcke — 39c
Edg. 10.00 werth.
Ruffische Vorr. Collarettes — 2.98
12 Zoll tief, feine Güte,
Schwarz, 10.00 werth.
Electric Seal Collarettes — 7.98
voller Kragen u. Kante von schwarzem
Woll, 10.00 werth.
New Process Del-Heizosen — 3.75
einer der besten und bequemsten,
werth, gutte 4.00.
Wetter-Strips — 33c
gemachte, per 100 Stück.
Nadelplattirter Theesack 59c
— 30 c 50 Stück, 100 Stück.
Waffel-Eisen — 39c
— 30 c 50 Stück, 100 Stück.
Schreibpapier-Tablets — 3c
weisses, Cream Papier, irgend eine Größe.
Stiderei-Seide — 17c
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Seiden-Drape — 19c
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Rahnbüchsen — 10c
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Haarbüchsen — 35c
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Gingeline Dier-Stühle — 69c
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Silberplattirter Messer für Kinder, 10c
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
1847 Rogers Bros. — 4.25
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Solide goldene Damen-Ringe — 98c
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Schere — 15c
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Kerzen- und Boucle-Jadets für Damen — 9.98
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Kerzen Capes für Damen — 3.98
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Kerzen Capes für Damen — 8.75
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Beaver Jadets für Damen — 3.98
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Schuhe.
Feine Hiel Aid Anpffschuhe für Damen — 1.35
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Feine französ. Glace-Damen-
Schuhe — 4.00
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.
Pebble Grain-Wadenschuhe — 59c
— 10 c 50 Stück, 100 Stück.

THE HUB

Nordwest-Ecke State und Jackson Str.

Wenn im Zweifel — spielt Trumpp

— ist eine alte Weisheit — Regel — und eine gute. Auf's Geheiß angewandt bedeutet es einfach, daß man niemals unabhingiges Risiko laufen soll, wenn man nicht Verlust erleiden will. Kaufen Sie Ihren Anzug oder Ueberzieher im Hauptquartier — in einem Geschäft, das Sie kennen — einem Geschäft, das ganz Chicago kennt — einem Geschäft, das Ihnen die größte Auswahl bietet — einem Geschäft, das wegen seiner zuverlässigen Waaren berühmt ist — einem Geschäft, das immer die möglichst niedrigen Preise notirt — einem Geschäft, das die Waaren, wenn es Ihnen beliebt, umtauscht, jederzeit — einem Geschäft, das sagt: Ihr Geld zurück, wenn Sie das lieber haben als die Waaren — einem Geschäft, das bemüht ist, Jeden ehrlich und recht zu behandeln zu jeder Zeit und unter allen Umständen — The Hub.

Unser kürzlicher Baargeld-Einkauf von mehreren Tausend Winter-Anzügen und Winter-Ueberziehern für Herren

ermöglicht es dem Hub, Ihnen \$5 bis \$10 an Ihrer Winter-Ausstattung zu sparen — wenn Sie jetzt kommen, ehe diese prächtige Partie von Anzügen und Ueberziehern vergriffen ist. Lesen und profitieren Sie —

Herbst- und Winter-Anzüge für Herren

Plau, schwarz und fauon Casimires und Cheviots — durchaus ganz Wolle, gefüttert und befestigt mit Serge und Farmer's Atlas — Sie können dieselben unmöglich anderswo unter \$10 bis \$12 kaufen — im The Hub diese Woche für..... \$8.00

Elegante Geschäfts-Anzüge für Herren

Einschließend schöne blaue und schwarze englische raube Vortheil, Serge, elegante braune u. braune Velvet Plaid, und Scotch Cheviots — einfach u. doppeltbrüht gemacht, ebenso in All-Kront und All-Woll — eine Qualität, welche kein anderer Laden in Chicago für weniger als \$15 verzeihen kann — diese Woche im The Hub für..... \$9.50

Feine Geschäfts-Anzüge für Männer

Gemacht von den besten Schuon Mel-ton u. Cheviots — einfach u. doppeltbrüht gemacht, ebenso in All-Kront und All-Woll — eine Qualität, welche kein anderer Laden in Chicago für weniger als \$15 verzeihen kann — diese Woche im The Hub für..... \$12.50

Semi-Dress Anzüge für Herren

Gemacht in Uebereinstimmung mit den besten Modestoffen — solche berühmte Hosenstoffe wie die New England Kammgarne, Hockum Plaid, Cheviots und Best of England Kammgarne — die Sorte, welche anderweitig unmöglich für weniger als \$20 verkauft werden könnte — offerirt The Hub jetzt für..... \$15.00

1,000 Irish Frieze Ulster für Männer — durchaus ganz Wolle, In Schwarz und Erford — gefüttert mit importiertem Clag-Kammgarn — „Iron-Frame“ Kermelkutter — Schnitt volle Länge mit großem Sturm-Kragen — in regulären, flachen und extra großen Größen, ein vierfüßiger \$15 Ulster — im The Hub diese Woche zu dem erstaunlich niedrigen Preise von..... \$10.00

„The Hub“ offerirt \$100 in fünf Preisen für das beste Preisgeld von Staaten, die den erfolgreichen Kandidaten in der bevorstehenden Wahl erwählen werden. Reichen Sie nicht 4 c. Kommen Sie und lassen Sie Ihre Stimme registrieren. Erster Preis \$50 in Gold. Die anderen Preise \$20, \$15, \$10 und \$5.

Finanzielles.

Bank-Geschäft

Wasmansdorff & Heinemann,

145—147 Ost Randolph Str.

Zinsen bezahlt auf Spar-Einlagen.

MORTGAGES auf Grundbesitz zum Kauf oder Verleihen.

Geld

zu verleihen in beliebigen Summen von \$500 aufwärts auf erste Hypothek auf Chicago Grundbesitz. Papire zur Sicherung Kapital-Anlage immer vorzuziehen.

E. S. DREYER & CO., 101 1/2 Südwest-Ecke Dearborn & Washington Str.

BUY GOLD MORTGAGES OF H. O. STONE & CO. 206 LA SALLE ST.

E. G. Pauling, 132 LA SALLE STR.

Geld zu verleihen auf Grundeigenthum. Erste Hypotheken zu verkaufen.

Schuldenverein der Hausbesitzer gegen schlecht zahlende Miether, 371 La Salle Str.

Branch: Terwilliger, 794 Milwaukee Ave. M. Weiss, 614 Racine Ave. F. Lemke, 99 Canalport Ave.

Offices:

\$2.25. Koffeln. \$2.50.

Indiana Rut. \$2.25
Indiana Lump. \$2.50
Virginia Lump. \$2.50
No. 2 harte Ceylontee. \$4.50 (Reine Sorte.)

Sendet Aufträge an

E. PUTTKAMMER, Zimmer 305, Schiller Building, 103 E. Randolph Str.

Alle Orders werden C. O. D. ausgeführt. TELEPHON MAIN 818.

A. BOENERT & Co., 92 La Salle Str., Agenten für

Hamburger, Bremer, Red Star, Niederl. Französische Linien. — Zentralbureau für Passage, Kajüte- und Zwischen-deck, nach allen Plätzen der Welt, Europa, Asien, Afrika und Australien.

ARTHUR BOENERT, Manager, Passage-Department.

Deutsche Sparbank 6 Pros. Zinsen auf erster Klasse Hypotheken. Kapital und Zinsen garantiert.

Kaufrecht deutsche Reichspost; Geldbewahrung 3 mal wöchentlich.

Einziehung von Erbschaften und Forderungen, sowie Ausstellung von Vollmachten und sonstiger notarieller Urkunden mit konsularischen Beglaubigungen prompt besorgt.

ANTON BOENERT, Rechtskonsulent u. Notar, seit 1871 in Chicago.

Man beachte den altbekannten Platz: 92 LA SALLE STRASSE.

— Etabliert 1857.

JULIUS BAUER & Co.

Größtes und ältestes Deutsches Piano-Geschäft in Chicago.

Bauer Pianos, ebenso andere gute und billigere Fabrikate.

50 gebrauchte Pianos zu Verleihen von \$25 aufwärts.

Schöne Raumheizungen, wenn gewünscht. Pianos zu vermieten zu billigen Preisen, mit dem Privilegium späteren Kaufes.

Verkaufsraum: 226-228 WABASH AVENUE. Gebitt: 1025-1035 Manning Str. Auf. 1025.

Bett = Sedern.

Chas. Emmerich & Co., 175—181 S. CANAL STR., Ecke Jackson Str.

Wenn Sie Geld sparen wollen, kaufen Sie diese Möbeln, Teppiche, Decken und Ganz-Ausstattungsgegenstände von Strauss & Smith, W. Madison Str. Deutsche Firma 85 haar und 85 monatlich auf \$50 werth Möbeln.